

チーム名：都田チャレンジ 船名：White Hawk-S21

チーム名の由来：

発足当時、ヨットレースの最高峰である“アメリカズカップ”に挑戦していた『ニッポン・チャレンジ』をリスペクト！



メンバー構成：松本 真芳（代表者）

船が好き、海が好き、お祭りが好きと動機は様々ですが、ものづくりに夢中な人たちが集まった社内同好会です。浜名湖を拠点として活動し、夏の大会が近づく週末には浜名湖でのテスト航行を楽しんでいます。今年で結成21年目！それは船名につけられた“S21”からも読み取ることができます。

参加艇の特徴：

船舶免許・船体検査がいらない！ 誰でも遊べる船！！

全長を3.3mに収め、船外駆動モータには定格出力900W(1.2馬力)の直流モータを採用

軽トラックで運べる！ どこでも遊べる船！！

スズキ製CARRYに合わせた船台を設計、遠征先で必要な工具やキャンプ用品も一緒に運べます

水中翼で船体が空を飛ぶ水上飛行！ 非日常的な体験ができる船！！

37km/h(20kt)で航行する本格派スピードスター！ 100mを9秒台で駆けぬけます

諸元表

船名		White Hawk-S21			
船型・浮力		モノラル シップ・水中翼型 (全没式)			
船体材質		GFRP			
寸法・重量	全長(mm)	3,300 (船外機含む)			
	全幅(mm)	2,000 (最大主翼 装備時)			
	全高(mm)	1,350 (最長ストラット、最大プロペラ装備時)			
	重量(kg)	95 (支給のバッテリー含む)			
レース仕様		スピード	スラローム	耐久	
最大航行速度(km/h)		37(20kt)	28(15kt)	19(10kt)	
スクルー・プロペラ	直径(mm)	300		260	
	ピッチ(mm)	614		420	
	枚数	2			
水中翼	主翼	全長(mm)	1,000	1,500	2,000
		最大翼幅(mm)	100	110	120
		アスペクト比	12.5	17.6	22.2
		面積(cm ²)	800	1,275	1,800
		材質	CFRP		
	前翼	全長(mm)	650	750	
		最大翼幅(mm)	55	67	
		アスペクト比	15.3	13.2	
		面積(cm ²)	27.6	42.8	
		材質	CFRP		
モータ	定格電圧(V)	24			
	定格電流(A)	50	24		
	定格出力(W)	900	500		
	回転速度(rpm)	3,500	4,900		
	種類	DCモータ (ブラシ)			
モータ制御	デバイス	MOS-FET			
	制御方法	32ビットマイコンによるPWM制御			
太陽電池	型式	昭和シェル石油 FT132-E (単結晶)			
	発電総量(W)	480 (40W×12枚)			
バッテリー (大会支給品)	型式	古河電池(株) FTX9-BS			
	容量	(12V×2直列=24V) × (2並列)			



2015大会の目標と意気込み：

がんばるぞー！

楽しむぞー！！

誰にも負けないぞー！！！！