ソーラー・人力ボートレース

ＢＴＴ（Boat Tug Tournament）

全日本選手権大会



JSHA・ANNIVERSARY 30周年記念 日本ソーラー・人力ボート協会

報告書

開催場所：愛知県碧南市・勤労青少年水上スポーツセンター

実施日：2018年8月 25・26

日本ソーラー・人力ボート協会
JAPAN SOLAR & HUMAN POWERED BOAT ASSOCIATION

ごあいさつ



八木正生会長

本年は、台風２０号による気象の悪化の対応で、止む無く BTT レースを中止することになりました。参加予定の皆さま方に対し、心よりお詫び申し上げます。
今年は、浜名湖で、ソーラーボート大会を開催してから、３０年・愛知県碧南市に、開催地を移してから、１０年になりました。因みに、我々の協会が出来てから、２４年となりました。当協会が発足してから、長年に渡り、弱体の我々協会を翼の両翼より支えてくださった、公益社団法人日本モーターボート選手会、公益財団法人マリンスポーツ財団、両者の長年に渡ってのご協力の賜物と思っております。

今年は、４年連続の日韓相互派遣の構想を考えていましたが、日本側のひょうたん島チームが、艇体の改良に時間を取られ、give up 、韓国側も８月に入り、学生の対外研修の国家予算が取れず、訪日は、不可能との連絡が入りました。本協会として“来年こそはと名乗りを上げるチーム”をお待ちしております。

今年は、1999 年大会以来の出場となる「エキサイトチーム」（ヤマト発動機株式会社）が久々の出場となりました。その結果は、ショートレース クラスではクラス 1 位　ロングレース クラスでは惜しくも 2 位という結果を示してくれました。約 20 年以上の技術的ブランクの中、人力ボートの技術は錆びついていない事を証明してくれました。

最後になりましたが、愛知県知事、碧南市長をはじめ、地元碧南市、東海地方の各企業、団体の皆さまにご協力を賜りましたおかげで、円滑な大会運営ができましたことを感謝申し上げます。
今後とも、継続して、ご支援賜りますようお願い申し上げます。

後援許可

国土交通省



経済産業省



スポーツ庁



FURUKAWA BATTERY

30 周年記念特別表彰





TESTIMONIAL
功労賞
故　堀内浩太郎　殿

貴殿は日本ソーラー・人力ボート協会を設立し、自然エネルギーの大切さ、ボート製作を通じ技術の向上、豊かな人間形成を図るなど協会の礎を築きました。

Japan Solar & Human Powered Boat Association
全日本選手権大会30周年・碧南10周年を記念し、其の功績に対し感謝の意を表します。

JAPAN SOLAR & HUMAN POWERED BOAT ASSOCIATION
日本ソーラー・人力ボート協会　会長　八木正生
平成30年8月25日

TESTIMONIAL
感謝状
古河電池株式会社　殿

貴社は、ソーラー・人力ボート協会の活動を理解し、永年にわたりバッテリーを提供し大会の継続に寄与致しました。

Japan Solar & Human Powered Boat Association
全日本選手権大会30周年、碧南大会10周年を機に、其のご協力に対し感謝の意を表します。

JAPAN SOLAR & HUMAN POWERED BOAT ASSOCIATION
日本ソーラー・人力ボート協会　会長　八木正生
平成30年8月25日

TESTIMONIAL
感謝状
勤労青少年スポーツセンター　殿

貴センターはソーラー・人力ボート全日本選手権大会開催に当たり当協会に多大なご協力とご支援を賜りました。

Japan Solar & Human Powered Boat Association
全日本選手権大会30周年、碧南大会開催10周年を期に、感謝の意を表します。

JAPAN SOLAR & HUMAN POWERED BOAT ASSOCIATION
日本ソーラー・人力ボート協会　会長　八木正生
平成30年8月25日

TESTIMONIAL
表彰
ソーラーボート部門
都田チャレンジ　殿

貴チームは永年にわたり出場し技術の向上を図り世界的記録を樹立し、ソーラーボート部門の模範となるものです。

Japan Solar & Human Powered Boat Association
全日本選手権大会30周年、碧南大会10周年を期に、其の努力と技術に対し表彰致します。

JAPAN SOLAR & HUMAN POWERED BOAT ASSOCIATION
日本ソーラー・人力ボート協会　会長　八木正生
平成30年8月25日

TESTIMONIAL
表彰
人力ボート部門
チーム　コギト　殿

貴チームは永年にわたり出場し技術の向上を図り世界的記録を樹立し、人力ボート部門の模範となるものです。

Japan Solar & Human Powered Boat Association
全日本選手権大会30周年、碧南大会10周年を期に、其の努力と技術に対し表彰致します。

JAPAN SOLAR & HUMAN POWERED BOAT ASSOCIATION
日本ソーラー・人力ボート協会　会長　八木正生
平成30年8月25日

TESTIMONIAL
特別賞
F.R.Pが固まらんチーム　殿

貴チームは永年にわたり特殊な材料により船体を製作し、その卓越した技術と努力は当協会の主旨に則したものです。

Japan Solar & Human Powered Boat Association
全日本選手権大会30周年、碧南大会10周年を期に、其の努力と技術に対し表彰致します。

JAPAN SOLAR & HUMAN POWERED BOAT ASSOCIATION
日本ソーラー・人力ボート協会　会長　八木正生
平成30年8月25日

TESTIMONIAL
特別賞
ひょうたん島　殿

貴チームは永年わたり、新艇を次々に開発・発表し技術の向上を図ると共に、海外レースに出場し、我が国のソーラー・人力ボートの存在を高めました。

Japan Solar & Human Powered Boat Association
全日本選手権大会30周年、碧南大会10周年を期に、其の努力と技術に対し表彰致します。

JAPAN SOLAR & HUMAN POWERED BOAT ASSOCIATION
日本ソーラー・人力ボート協会　会長　八木正生
平成30年8月25日

TESTIMONIAL
特別賞
スウィングロールフリッパー殿

貴チームは永年にわたりノンプロペラボートで体重移動による推進エネルギーは、自然エネルギーを大切にする当協会の主旨に則したものです。

Japan Solar & Human Powered Boat Association
全日本選手権大会30周年、碧南大会10周年を期に、其の努力と技術に対し表彰致します。

JAPAN SOLAR & HUMAN POWERED BOAT ASSOCIATION
日本ソーラー・人力ボート協会　会長　八木正生
平成30年8月25日

TESTIMONIAL
特別賞
鳥羽商船高等専門学校　殿

貴校は永年にわたり海洋教育に専念し、船体の製作を通じ、知識、技術の向上、自然エネルギーの大切さを理解し、豊かな人間形成を図りました。これは当協会の理念に則したものです。

Japan Solar & Human Powered Boat Association
全日本選手権大会30周年、碧南大会10周年を記念し、其の努力に対し表彰致します。

JAPAN SOLAR & HUMAN POWERED BOAT ASSOCIATION
日本ソーラー・人力ボート協会　会長　八木正生
平成30年8月25日

TESTIMONIAL
特別賞
吉田山コケターズ　殿

貴チームは永年にわたり、豊富な経験の下に小さなエネルギーで大きな推進力[出力]を出す技術の向上は当協会の理念に則したものです。

Japan Solar & Human Powered Boat Association
全日本選手権大会30周年、碧南大会10周年記念を機に、其の努力と技術に対し表彰致します。

JAPAN SOLAR & HUMAN POWERED BOAT ASSOCIATION
日本ソーラー・人力ボート協会　会長　八木正生
平成30年8月25日

ソーラー・人力ボートレースについて

2018 年 8 月吉日　技術委員長　　柳原　序

本大会が３０周年を迎えるにあたり、歴史を振り返ってみたいと思います。

始まりは 1989 年（昭和 64 年・平成元年）になります。浜松青年会議所（JC）が、単年度の行事として計画し、ヤマハ発動機へ協力を要請してきました。受けたのは当時ボート事業部の技術責任者であった堀内浩太郎氏です。電気や船のレースに詳しい人が集められ、艇の規格やレギュレーション作成に協力することになりました。長い船が集まると大変なことになるので、6m に制限をしました。その大きさの船で搭載できるソーラーパネルの出力を見積もると、レギュレーションの 480W という数字が決まりました。後に参加しやすいようにと、200w クラスができたのはご承知のとおりです。

第 1 回はヤマハマリーナ浜名湖で開かれました。湾の中にあるマリーナーから出発して湾の外のマークを回って往復するコースです。風、波が強く、リタイヤが多く出る中、ヤマハ発動機の関連会社が優勝しました。

大会は毎年開催することになり、そのために浜名湖ソーラー協会が設立され、第 3 回大会が開かれました。観戦と安全な運営のため湾の中を周回する変更がありましたがレギュレーションの基本的なところは変わりません。

そのころ、造船業界や大学などの教育機関を巻き込んで人力ボートのスピードやアイデアを競う「夢の船」コンテストがはじまりました。テレビ全国放映の大掛かりな大会で、予選を入れると 200 隻以上が競う大会でした。

「夢の船」が 3 回の開催で中止になり、人力ボートレースは浜名湖ソーラーボート大会と合流することになりました。協会もソーラー・人力ボート協会となり今に至っています。

「夢の船」が開かれていたころ、米国では「デュポンプライズ」というものがありました。初めに 20 ノットを越えた船に 25,000 ドルの賞金が出るというものです。世界中で挑戦が始まりました。結局だれも 20 ノットを越えられなかったが期限内の最速ということで MIT が 18.5 ノットで賞金を獲得しました。その後の関心はこの世界記録を越えることですが、最終目標は 20 ノットで変わりません。われわれの大会の、スーパーフェニックスが 2000 年の 8 月に浜名湖競艇場で 18.67 ノットの記録を作り、権威のある IHPVA（国際人力乗物協会）の世界記録に認められました。多くの学生がこの記録にチャレンジして、この記録を破る船が本大会から出てくることを望んでおります。

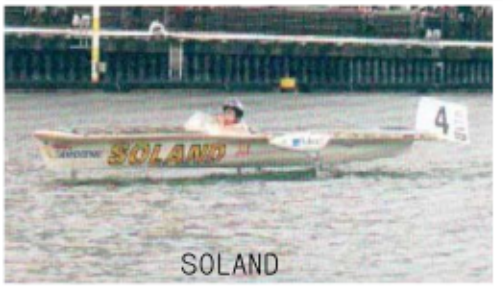




















回数	大会開催年度	大会名	場所	主催者	記事	ソーラー隻数	人力隻数
1	1989	浜名湖ソーラーボートレース	ヤマハマリーナ浜名湖	浜松青年会議所	浜松JCの単年度事業として開催		
2	1990	浜名湖ソーラーボートレース	ヤマハマリーナ浜名湖	ヤマハ発動機(株)			
3	1991	浜名湖ソーラーボートレース	ヤマハマリーナ浜名湖	浜名湖ソーラー協会	浜名湖ソーラー協会設立,第1回夢の船コンテスト		
4	1992	浜名湖ソーラーボートレース	ヤマハマリーナ浜名湖	浜名湖ソーラー協会	第2回夢の船コンテスト		
5	1993	浜名湖ソーラーボートレース	浜名湖競艇場	浜名湖ソーラー協会	第3回夢の船コンテスト		
6	1994	ソーラー・人力ボートレース	浜名湖競艇場	JSHA	ソーラーと人力が合流。日本ソーラー・人力ボート協会設立	23	25
7	1995	ソーラー・人力ボートレース	浜名湖競艇場	JSHA	ソーラー人力の合計参加艇65隻		
8	1996	ソーラー・人力ボートレース	浜名湖競艇場	JSHA		16	37
9	1997	ソーラー・人力ボートレース	ヤマハマリーナ浜名湖	JSHA		16	27
10	1998	ソーラー・人力ボートレース	浜名湖競艇場	JSHA		19	34
11	1999	ソーラー・人力ボートレース	三ケ日青年の家	JSHA		21	22
12	2000	ソーラー・人力ボートレース	浜名湖競艇場	JSHA	スーパーフェニックス世界記録	21	24
13	2001	ソーラー・人力ボートレース	浜名湖競艇場	JSHA		20	20
14	2002	ソーラー・人力ボートレース	天竜ボート場	JSHA		18	21
15	2003	ソーラー・人力ボートレース	浜名湖競艇場	JSHA		16	20
16	2004	ソーラー・人力ボートレース	浜名湖競艇場	JSHA		21	23
17	2005	ソーラー・人力ボートレース	佐鳴湖漕艇場	JSHA		15	14
18	2006	ソーラー・人力ボートレース	三保内浜海水浴場	JSHA		9	18
19	2007	ソーラー・人力ボートレース	三保内浜海水浴場	JSHA		13	19
20	2008	ソーラー・人力ボートレース	三保内浜海水浴場	JSHA		9	18
21	2009	ソーラー・人力ボートレース	WSC	JSHA		6	14
22	2010	ソーラー・人力ボートレース	WSC	JSHA		4	12
23	2011	ソーラー・人力ボートレース	WSC	JSHA		4	11
24	2012	ソーラー・人力ボートレース	WSC	JSHA		4	10
25	2013	ソーラー・人力ボートレース	WSC	JSHA		4	12
26	2014	ソーラー・人力ボートレース	WSC	JSHA		3	9
27	2015	ソーラー・人力ボートレース	WSC	JSHA		4	10
28	2016	ソーラー・人力ボートレース	WSC	JSHA		3	10
29	2017	ソーラー・人力ボートレース	WSC	JSHA		5	13
30	2018	ソーラー・人力ボートレース	WSC	JSHA	※30回記念大会	2	13

WSC; 勤労青少年水上スポーツセンター　JSHA; 日本ソーラー・人力ボート協会









【タイムスケジュール】

８月２４日（金）
13：00～17：00　受付・協会船舶検査
14：00～16：00　試走

８月２５日（土）
08：00～09：00　受付・協会船舶検査
09：00～09：30　開会式
09：30～10：00　選手ミーティング
10：00～11：30　ショートレース予選ラウンド（１００m）
14：00～15：30　ショートレース決勝ラウンド（２００m）
16：30～19：30　ウエルカムパーティー

８月２６日（日）
08：30～09：00　選手ミーティング
09：00～10：00　１周スラロームレース
12：45～14：00　１時間耐久周回レース
14：30～15：00　表彰・閉会式

BIGSUPバトル in へきなん

1. 日　時　平成30年8月26日(日)
2. 場　所　愛知県碧南市湖西町　勤労青少年水上スポーツセンター
3. 主　催　公益財団法人マリンスポーツ財団
4. 共　催　日本ソーラー・人力ボート協会
5. 特別協賛　株式会社BRAVO
6. 募集方法　ネットエントリーまたは郵送
   エントリー締切　8月20日
7. 募集定員　8チーム(1チーム4名以上～6名以内)
   ※ペット(犬)同伴可(チーム人数に含まれません)
8. 参加費　1チーム　1，000円（当日受付にて徴収します）
9. 競技方法　トーナメント方式(勝ち抜き戦)
10. 表　彰　1位:楯・BRAVO！SUPフルセット(セット)・マックカード
    その他:BRAVO！防水バック・BRAVO！ビーチテント
11. 参加募集　ホームページ・SNS



タイムスケジュール

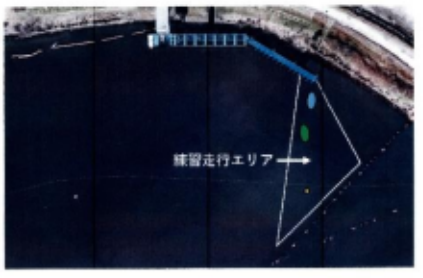
8月26日(日)

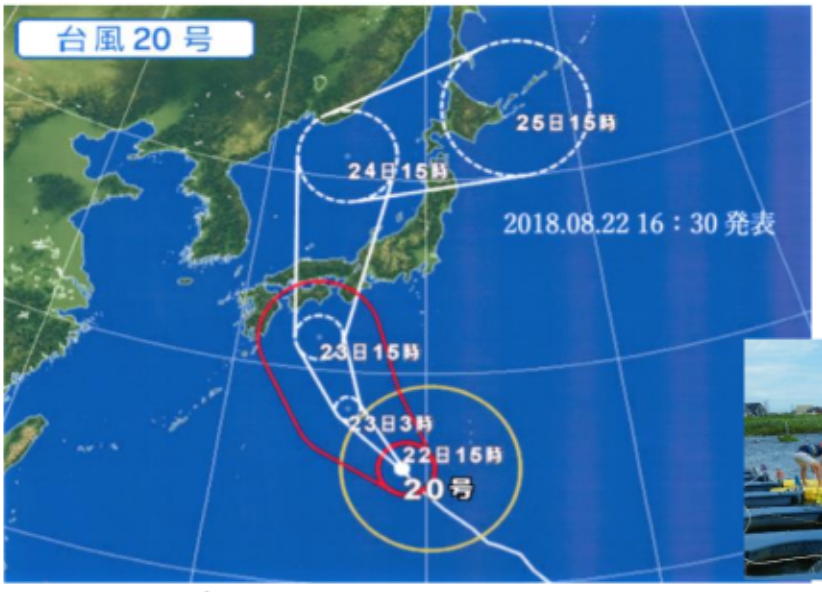
8:00～10:00　受付・選手ミーティング
練習走行(1チーム5分程度)

10:00～11:30　予選(4レース:80分　20分／1チーム)

11:30～12:30　準決勝(2レース:40分)
決　勝(1レース:20分)

12:30～13:00　表彰・閉会式





BTT競技は中止としました！

＊25日朝一番から競技が始まる BTT は前日の24日に水面の準備をしなければなりません。台風20号に関する情報の収集に努め22日夜に協議の結果、中止を決定し、HP に掲載するとともに、翌23日に関係者に電話で連絡をし、その旨を伝えました。
来年の参加を期待しています。　協会事務局





SUZUKI

【ソーラー・人力ボートレースへの参加艇一覧】

艇番	クラス		船名	チーム名	所在地
2	ｿｰﾗｰA		WHITE HAWK S-24	都田チャレンジ	静岡県浜松市
29	ｿｰﾗｰB	学生	あかつき C	鳥羽商船高等専門学校	三重県鳥羽市
42	人力A	一般	COGITO 2018	ﾁｰﾑ COGITO	静岡県浜松市
45	人力A	一般	悟空	ひょうたん島	神奈川県伊勢原市
48	人力A	一般	ｴﾝｾﾞﾙﾌｨｯｼｭ	FRP が固まらんチーム	大阪府高槻市
60	人力B	一般	かめのこ３	エキサイト	群馬県太田市
61	人力B	一般	ﾌﾘｯﾊﾟｰⅢ	ｽｳｨﾝｸﾞﾛｰﾙ ﾌﾘｯﾊﾟｰ	神奈川県逗子市
63	人力B	学生	汐風	海洋環境研究会	東京都荒川区
64	人力B	一般	ｸﾞｯﾋﾟｰ	FRP が固まらんチーム	大阪府高槻市
66	人力B	一般	ﾈｵﾝﾃﾄﾗ	FRP が固まらんチーム	大阪府高槻市
67	人力B	一般	三只眼	三只丸	愛知県安城市
69	人力B	一般	エスペラン	チーム　ＡＣＡ	愛知県瀬戸市
72	人力B	学生	情報技術 α	情報技術同好会	愛知県名古屋市
73	人力B	一般	ｺﾞｰﾙﾃﾞﾝﾄﾞﾙﾌｨﾝ	トラポン	三重県名張市
74	人力B	一般	ｼﾝﾁｬｵ	日本艫漕協会	静岡県吉田町
77	人力B	学生	ｶﾏﾃｯｸ 18	鳥羽商船高等専門学校	三重県鳥羽市



【ＢＩＧＳＵＰバトル in へきなんへの参加チーム】

番号	チーム名	所在地
A	鳥羽商船高等専門学校	三重県
B	エキサイト	群馬県
C	海洋環境研究会	東京都
D	チームＡＣＡ	愛知県
E	産技高専荒川	東京都
F	矢作川ＭＣ	愛知県
G	闘志!!Shibata ファミリー	愛知県
H	Team CHITA FORNIA	愛知県





【安全確保と健康管理についてお願い】



1.**全ての行動は安全第一**にお願いします。
2.熱中症対策は、チーム及び各人でお願いします。
3.異常が生じた場合は、早期に本部救護班にご連絡願います。
4.水上での支援要請は速やかに警戒･救護艇に合図してください。

HUMAN ARROW

ソーラーA（水中翼可）



WHITE HAWK S-24/都田チャレンジ/ 静岡



河合　荘景
会社員



柳田　祥之
会社員



ソーラーB（水中翼不可）



あかつきC/鳥羽商船高等専門学校 / 三重



志内　秀行
学生



人力A（水中翼可）



COGITO 2018 /　チームコギト　/静岡



深村　英明
会社員



松野　央
会社員



舩越　育雄
会社員



悟空 /　ひょうたん島　/神奈川



渋谷　慎之
会社員



山本　豊彦
会社経営





エンゼルフイッシュ/ＦＲＰが固まらんチーム/大阪



川上　伸一
会社員



YAMAHA
Revs Your Heart

人力　B　（水中翼不可）



かめのこ３　/　エキサイト　/群馬



橋村　健門
会社員



斉藤　翔太
会社員



岸本　靖則
会社員



フリッパ　/スイングロールフリッパー/神奈川



横井　達郎
Retired







汐風　/　海洋環境研究会　/東京



笹谷蕙之介
学生



品田　浩希
学 生



山田　来一
学生



内藤　幹太
学 生



グッピー/ＦＲＰが固まらんチーム　/大阪



川上　伸一
会社員



川上　智也
学生



ネオンテトラ/ＦＲＰが固まらんチーム　/大阪



川上　楚加
学生



國嶌　純那
学生





三只丸 μ /　三只眼　/愛知

航走せず

人力　B　（水中翼不可）



エスペラン　/　チームACA　　/　愛知


杉山　実
会社員


蔵藤　寛
会社員


内　達哉
会社員


岡本　哲
会社員


岩田　弘一
会社員



情報技術α　/享栄高校情報技術同好会/愛知





ゴールデンドルフィン（新）/トラポン　/三重


櫻井　博士
会社員





シンチャオ　/　日本櫓漕協会　/静岡


婆羅おさむ
Retired





カマテック 18　/鳥羽商船高等専門学校 /三重


澤　快斗
学 生


市川　翔太
学 生


岡本　直樹
学 生


河内　大翼
学 生

SOLAS
Where speed begins

大会運営・開会式　Race　Management







塩谷立名誉会長のご挨拶

皆さんおはようございます。ご紹介を賜りました「日本ソーラー・人力ボート協会」の名誉会長を務めます塩谷立と申します。わたくしは浜松市出身の衆議院議員でございます。もともとこの大会は浜名湖が発祥の地ときいております。地元浜松はボート発祥の地と言われるほどの盛んな処でございまして、今回この協会が30周年を迎えるにあたって名誉会長をということで仰せつかりました。したがってこの大会で初めてでございますが気持ちはこのソーラー・人力ボート大会をさらに発展させていきたいと思っておりますので是非この30周年を機に、より一層皆様方のご活躍・発展を願っているのでございます。台風20号の影響で私が浜松を出るときは雨だった。今日はソーラーだけどお天道様が出なかったり、雨が降ったりしたらどうなるんだろうと思っておりましたが、どういう条件の下でも頑張っていただくのが、この大会だと思いますのでましてやこれだけ素晴らしい天候に恵まれましたので、どうか今日・明日皆さん思い切って頑張っていただいて、これからのソーラー・人力ボートの発展により一層の活躍を頂きたいと思っております。又今日は大村知事・禰宜田市長・石井県会議員の出席をいただき、本当に地元として大変な応援を頂いていることを感謝申し上げると同時に、これからもより一層のご協力をいただければと思っております。皆さん方のご健闘をお祈りしてご挨拶といたします。頑張ってください。！









競技・航走1



一周スラロームスタート直前



シンチャオ



フリッパ

フリッパは多種類のＦｉｎを試行しての航走



ゴールデンドルフィン

Non-Propeller の３艇　シンチャオの力走に拍手



フリッパのレスキュー？



情報技術α

駆動系のトラブルをピットで修正し１時間耐久スラローム 完走



今年も碧南市広報の担当者が取材に来られました。





昨年の水中翼ストラット折損も新作部品に更新し安定した
豪快な航走を魅せてくれた No. 42 COGITO 2018　　上　左

水中翼仰角コントロール調整も落ち着き綺麗な翼走の 45 悟空
パイロット一人で全種目完走にあっぱれ！　　下











20 年ぶりの出場チームエキサイト。100mの記録は 1999 年のそれ
を上回る 20. 31 秒。艇の信頼性とエンジン出力に衰えはない。
群馬から悪天候の中２６名の陣容での参加、来年も活躍が期待される

日新製鋼

競技・航走３





チタン製の艇体でおなじみＦＲＰが固まらんチーム。今年も３艇が出走。一人で３艇の組立調整というハードワークをこなし全競技に参戦





鳥羽商船高等専門学校は人力・ソーラー各１艇参戦、カマテックは完成度が高く毎年安定した走りを約束





やっぱドロップハンドルだね！サイクリング協会の艇は！チームＡＣＡはエスペランをシェイプアップ



ソーラー部門常勝艇、ライバルの出現が待たれる。
今年も 100m9.02 秒の走りは昨年の 11.49 秒を
大幅に上回る。



そのホワイトホークが痛恨のブイロープ巻き込み！
特に水中翼艇はブイの風上ターンは要注意

Ｒａｃｅ結果

ソーラー・人力ボートレース全日本選手権大会2018年大会　100m タイムトライアル結果

順位	艇番	クラス	部門	チーム名	船名	タイム
1	2	ソA	一般	都田チャレンジ	WHITE HAWK S-24	00:09.02
2	42	人A	一般	チーム COGITO	COGITO 2018	00:13.30
3	60	人B	一般	エキサイト	かめのこ3	00:20.31
4	48	人A	一般	FRPが固まらんチーム	エンゼル　フィッシュ	00:22.99
5	77	人B	学生	鳥羽商船高等専門学校	カマテック18	00:28.73
6	69	人B	一般	チーム　ACA	エスペラン	00:30.34
7	45	人A	一般	ひょうたん島	悟空	00:32.96
8	66	人B	一般	FRPが固まらんチーム	ネオンテトラ	00:39.66
9	74	人B	一般	日本櫓漕協会	シンチャオ	00:45.14
10	73	人B	一般	トラポン	ゴールデンドルフィン	01:05.90
11	64	人B	一般	FRPが固まらんチーム	グッピー	01:29.75
12	63	人B	学生	海洋環境研究会	汐風	01:49.56
－	29	ソB	学生	鳥羽商船高等専門学校	あかつきC	DNR
－	61	人B	一般	スウィングロール　フリッパー	フリッパーⅢ	DNR
－	72	人B	学生	情報技術同好会	情報技術 α	DNR
－	67	人B	一般	三只眼	三只丸	DNR

は自己新記録です。

日　付：5. 26. 2018
競技委員長：R Nakase

ソーラー・人力ボートレース全日本選手権大会2018年大会 200m Final Result

順位	艇番	クラス	部門	チーム名	艇名	200m タイム（参考）
1	2	ソA	一般	都田チャレンジ	WHITE HAWK S-24	00:28.58
2	42	人A	一般	チーム COGITO	COGITO 2018	00:32.76
3	60	人B	一般	エキサイト	かめのこ3	00:47.96
4	48	人A	一般	FRPが固まらんチーム	エンゼル　フィッシュ	00:59.67
5	77	人B	学生	鳥羽商船高等専門学校	カマテック18	01:03.17
6	45	人A	一般	ひょうたん島	悟空	00:52.76
7	69	人B	一般	チーム　ACA	エスペラン	01:03.90
8	74	人B	一般	日本櫓漕協会	シンチャオ	01:36.38
9	73	人B	一般	トラポン	ゴールデンドルフィン	02:15.98
10	72	人B	学生	情報技術同好会	情報技術 α	01:21.14
11	61	人B	一般	スウィングロール　フリッパー	フリッパーⅢ	02:33.77
12	63	人B	学生	海洋環境研究会	汐風	06:40.21
13	66	人B	一般	FRPが固まらんチーム	ネオンテトラ	DNR
－	29	ソB	学生	鳥羽商船高等専門学校	あかつきC	DNR
－	64	人B	一般	FRPが固まらんチーム	グッピー	DNR
－	67	人B	一般	三只眼	三只丸	DNR

日　付：5. 26. 2018
競技委員長：R Nakase

ソーラー・人力ボートレース全日本選手権大会2018年大会　一周スラロームレース

	艇番	クラス	部門	チーム名	船名	タイム
1	2	ソA	一般	都田チャレンジ	WHITE HAWK S-24	02:50.81
2	42	人A	一般	チーム COGITO	COGITO 2018	03:04.79
3	60	人B	一般	エキサイト	かめのこ3	04:31.31
4	45	人A	一般	ひょうたん島	悟空	04:51.94
5	69	人B	一般	チーム　ACA	エスペラン	05:29.21
6	77	人B	学生	鳥羽商船高等専門学校	カマテック18	06:01.10
7	66	人B	一般	FRPが固まらんチーム	ネオンテトラ	07:12.99
8	64	人B	一般	FRPが固まらんチーム	グッピー	07:31.27
9	74	人B	一般	日本櫓漕協会	シンチャオ	08:43.93
10	63	人B	学生	海洋環境研究会	汐風	11:28.17
11	61	人B	一般	スウィングロール　フリッパー	フリッパーⅢ	14:44.84
12	29	ソB	学生	鳥羽商船高等専門学校	あかつきC	17:37.86
－	72	人B	学生	情報技術同好会	情報技術 α	RET
－	73	人B	一般	トラポン	ゴールデンドルフィン	RET
－	48	人A	一般	FRPが固まらんチーム	エンゼル　フィッシュ	DNR
－	67	人B	一般	三只眼	三只丸	DNR

日　付：5. 26. 2018
競技委員長：R Nakase

ソーラー・人力ボートレース全日本選手権大会2018年大会　一時間スラロームレース

順位	艇番	クラス	部門	チーム名	船名	周回	最終タイム
1	42	人A	一般	チーム COGITO	COGITO 2018	13	0:54:04.16
2	45	人A	一般	ひょうたん島	悟空	11	0:54:39.72
3	64	人B	一般	FRPが固まらんチーム	グッピー	10	1:01:39.02
4	60	人B	一般	エキサイト	かめのこ3	9	0:57:48.47
5	69	人B	一般	チーム　ACA	エスペラン	9	0:57:53.22
6	77	人B	学生	鳥羽商船高等専門学校	カマテック18	8	0:54:21.60
7	2	ソA	一般	都田チャレンジ	WHITE HAWK S-24	8	0:55:45.17
8	74	人B	一般	日本櫓漕協会	シンチャオ	7	0:59:56.75
9	66	人B	一般	FRPが固まらんチーム	ネオンテトラ	6	0:46:56.54
10	61	人B	一般	スウィングロール　フリッパー	フリッパーⅢ	5	0:54:33.99
11	63	人B	学生	海洋環境研究会	汐風	4	0:54:20.25
12	72	人B	学生	情報技術同好会	情報技術 α	2	1:04:18.35
－	29	ソB	学生	鳥羽商船高等専門学校	あかつきC	－	DNR
－	73	人B	一般	トラポン	ゴールデンドルフィン	－	DNR
－	67	人B	一般	三只眼	三只丸	－	DNR

日　付：5. 26. 2018
競技委員長：R Nakase

ヤンマー造船株式会社

●水色の枠線……切れてはいけない要素（文字やロゴ等）をいれる範囲
●ピンクの枠線…仕上がりのサイズ
●みどりの枠線…フチなし印刷にする場合、背景を伸ばす範囲

★★★　ＰＤＦに変換して入稿される場合　★★★
「ヘッダーフッター」画面（カーソルが矢印になる上下の余白の範囲で
ダブルクリック）より色つきのガイド線を消してから変換してください

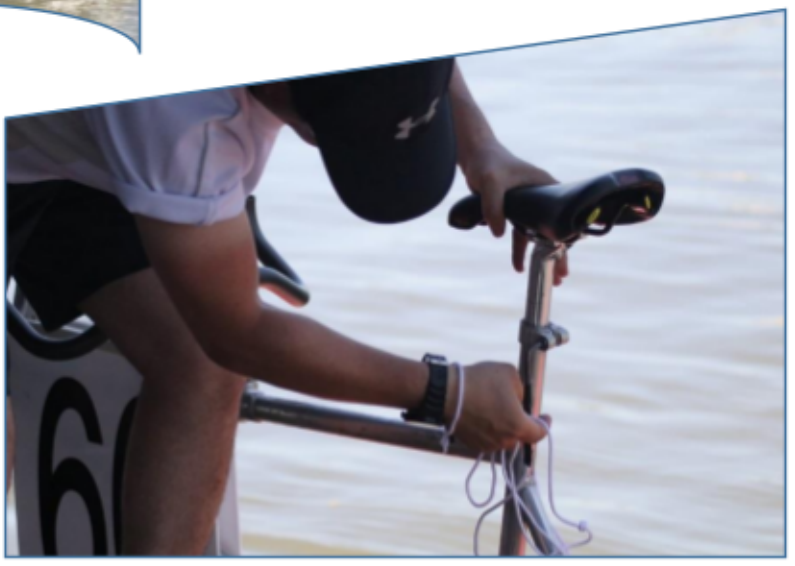
冊子のデータ製作について

・ページ数は表紙も含めた数になります
・データは 1P ごとでも 見開きでも ご入稿頂けます
　※見開きの場合はページ順どおりにご作成ください
・白紙のページがある場合は コメント欄にご指示ください

整備調整 Maintenance・ピット Pit area



レスキューの場面
協会レギュレーションに記載のある緊急曳航用ロープの設置が適切に機能している。
今大会でも複数の艇がこのロープとレスキュー艇のお世話になって大事に至らず帰港している。



チームエキサイトのピットワーク
1 時間耐久レース中にエンジン換装の都度サドル高さを調整する。六角棒レンチには落水防止用のハーネス（紐）が付けられているのがわかる。水際のピット作業にはＭＵＳＴアイテム。



ハンガーで寛ぐFRPが固まらんチームファミリー









享栄高校情報技術部のピット
1 時間耐久レース前にチェーンスプロケットアライメントのセッティング、ここは次回からは固めておいて欲しいところ

清らかな遠州からのおくりもの
たこまん

BIGSUP バトル in へきなん-1



























BIGSUP バトル in へきなん-2



























神谷理研株式会社

ウェルカムパーティーWelcome　Party





































30 周年記念特別表彰＆ウェルカムパーティ































フォトコンテスト



J.S.H.A 30th ANNIVERSARY Solar & Human Power Boat Race

当協会のフォトコンテストにご応募頂きありがとうございました。
下記２作品が準優秀賞となりました。おめでとうございます。
なお優秀賞の該当はありませんでした。



準優秀賞

作品タイトル

エコ人力ボート競う

作者
小笠原　弘之　様

愛知県碧南市

作者コメント
人力ボートに乗り楽しそうに漕ぐ二人の青年。水しぶきを上げ水面から浮き上がったボート。初めて見た光景に無我夢中でシャッターを切りました。

協会より：この場面はスラローム長距離レースでマークブイをターンする瞬間の **COGITO** です。この艇は水中翼を有しており長時間の航走中ですが翼走浮上していますね。スプリントでは現在クラス最速です。来年もご注目下さい。

準優秀賞

作品タイトル

スタート

作者
稲垣　純二　様

愛知県西尾市

作者コメント
スタート直後の意気込みを表現したかった。



協会より：この艇は No.45 悟空ですね。この艇も水中翼艇でこの日は短距離レースですので数秒後には完全浮上の翼走に移っていますね。逆光や水面反射で撮影条件は厳しいですが来年も撮影にお越しくださいませ。

MH ミツワ株式会社

表彰式・閉会式 Closing Ceremony・Recognize


































2018 年大会を終えて



競技委員長　中瀬良一

30周年記念大会は、2つの台風の来襲という後世忘れられない大会となりました。一時大会開催そのものが危ぶまれましたが、大会関係者、チーム皆様の熱意が台風一過をもたらし、2 日間スカっ晴、酷暑の中、熱いレースが展開されました。今年もソーラー部門を引っ張る“都田チャレンジ”チームと人力部門をけん引する“チームCOGITO”の両巨頭が、全体を引っ張る構図はかわりません。“都田チーム”は自己新記録を更新し、“チームCOGITO”は全種目に安定した走りを見せ、長距離レースでは最高ラップで“都田チャレンジ”を上回るはしりをみせてくれました。この両巨頭に次ぐチームが 20 年ぶりに参戦した“エキサイト”チームです。愛艇“かめのこ3”はカタマランの奇麗な仕上がりの船で今後に期待を抱かせます。200mショートレース、一周スラロームとクラス別 1 位を取りながら、賞金レースとなった 1 時間耐久では“グッピー”に 1 位を奪われ、完全優勝を逃がしたのは残念でした。1 位を奪った“FRPが固まらん”チームの川上さん、ここ一番の勝負勘、1 時間通して安定した走りはさすがです。

地味ではありますが“日本艚漕協会”チームの“シンチャオ”は、過去記録を約 4 割向上させました。きっと問題を見つけ、原因を究明し、改良する、この地道な努力を数多く繰り返した成果だと思います。

学生チームの皆さまは是非“シンチャオ”のように、自分の記録を年々向上させるように努力してください。苦労して作った艇を全員で改良し、大会で見つけた問題 ➡ 原因究明 ➡ 改良 ➡ 評価のサイクルを数多く回し、一般のチームに負けないような艇に仕上げてくれることを期待します。

“来年の再会を楽しみにしております”



後　援

国土交通省

経済産業省

スポーツ庁

一般社団法人・
日本マリン事業協会

中日新聞社

愛知県

愛知県碧南市

碧南市教育委員会

碧南商工会議所

碧南市観光協会

碧南青年会議所

協賛企業ボード

YAMAHA Revs Your Heart
SUZUKI
FURUKAWA BATTERY
Suzuyo 鈴与株式会社
MITSUWA ミツワ株式会社
GK Kyoto Design and Planning
HUMAN ARROW
NHK MEC ニッパツ・メック株式会社
SOLAS Where speed begins
AN アイシン辰栄株式会社
ヤンマー造船株式会社
softes Best Solutions from the Best People
神谷理研株式会社
日新製鋼
T-PLANNING 有限会社ティープランニング
清らかな遠州からのおくりもの たこまん

■主催/日本ソーラー・人力ボート協会

■共催/公益社団法人日本モーターボート選手会

■共催/公益財団法人マリンスポーツ財団

日本ソーラー・人力ボート協会
JAPAN SOLAR & HUMAN POWERED BOAT ASSOCIATION

〒431-0102　浜松市西区雄踏町宇踏見 600-234

URL:http//homepage3/nifty.com/jsha/

JSHA事務局長(連絡先)　吉村直久　携帯Tel 090-7911-3104

〒432-8005　浜松市西区神ヶ谷町 1278-1

Eメール　naramusiyo@ck.tnc.ne.jp

2018年ソーラー・人力ボート協会役員名簿

役職	氏名	協会内役割
名誉会長	塩谷　立	
会長	八木　正生	実行委員長
副会長	小林　昇	副委員長
副会長	野口　晴也	総務部部長
理事	吉村　直久	事務局長
理事	吉冨　隆朗	総務部
理事	中瀬　良一	競技委員長
理事	藤井　賢一	事務局
理事	藤野　良一	総務部
理事	柳原　序	技術委員長
理事	本山　孝	総務部会計
理事	大庭　恭二	総務部写真
理事	鳥居　徳英	競技委員
監事	渡部　亘	総務部