２０２５ ソーラー・人力ボートレース大会

|  |  |
| --- | --- |
| 船検チェックリスト | ゼッケンNo． |
| 船名 |  | 審査員名 |
| 代表者名 |  |
| チーム構成 | 一般　、　学生 |
| クラス | ソーラーA、　ソーラーB、　人力A、　人力B、　ノンプロペラ |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 項目 | No. | チェック項目 | チーム | 審査員 |
| 船体 | 1 | 浮力および復元力は十分か |  |  |
| 2 | 安全に前後進､旋回、停止出来るか　　　動作確認 |  |  |
| 3 | 乗員の安全を脅かす突起物､エッジ等は船内外に無いこと、また緩衝部材で保護されていること |  |  |
| 4 | 乗員および第三者の安全を脅かす装置が無いこと |  |  |
| 5 | 周囲の環境を著しく汚染する事が無いこと |  |  |
| 6 | 非常時､乗員が速やかに離脱できること |  |  |
| 7 | ロープによる曳航が可能な構造、強度のこと |  |  |
| 8 | 浮くロープ(直径4～6mm,長さ10m)の装備、位置 |  |  |
| 9 | 船体の全長　　６ｍ以下（ゼッケンを除く）　　計測 | m |  |
| 10 | 船体の全幅　　３ｍ以下　　　　　　　　　　　計測 | m |  |
| 11 | 船体の全高　　３.５ｍ以下　　　　　　　　　 計測 | m |  |
| 12 | ゼッケンの取り付け位置、固定方法は適切か |  |  |
| 13 | ナンバーは正しいか |  |  |
| 14 | 掲示物規制範囲に配慮しているか |  |  |
| 15 | クラスＢでは水中翼は無いこと |  |  |
| 推進エネルギ－ | 1 | 太陽の直接照射または人力　のみのこと |  |  |
| 2 | エネルギ源（ソーラー、人力、ハイブリット） |  |  |
| 3 | パネル総出力　Ａ：４８０Ｗ以下　Ｂ：１００Ｗ以下 |  |  |
| 4 | バッテリは貸与されたものである |  |  |
| 5 | バッテリは４個全て搭載していること |  |  |
| 6 | バッテリは２直列を越えていないこと |  |  |
| 7 | 他の蓄電池の有無 |  |  |
|  | その用途（計測、通信、ビルジ排水のみ可） |  |  |
|  | 推進系に接続されていないこと |  |  |
| 8 | 感電に対する配慮は充分か |  |  |
| 9 | 乗員離脱時のメインスイッチ遮断　　　　動作確認 |  |  |
| 10 | 人力の場合、蓄力手段を持っていないこと |  |  |
| 11 | 推進装置にプロペラを使用していない |  |  |
| 選手 | 1 | 選手登録名の変更は無いか |  |  |
| 2 | 乗員人数（ハイブリットは１名その他は２名まで） |  |  |
| 3 | 海技免許証の有無（今回は不要） |  |  |
| 4 | ヘルメットの着用 |  |  |
| 5 | ライフジャケットの着用 |  |  |
| 6 | 泳げること |  |  |
| 7 | 選手全員の問診票の提出 |  |  |

※船検前にチーム欄に必要事項を記入して船検を受けて下さい。